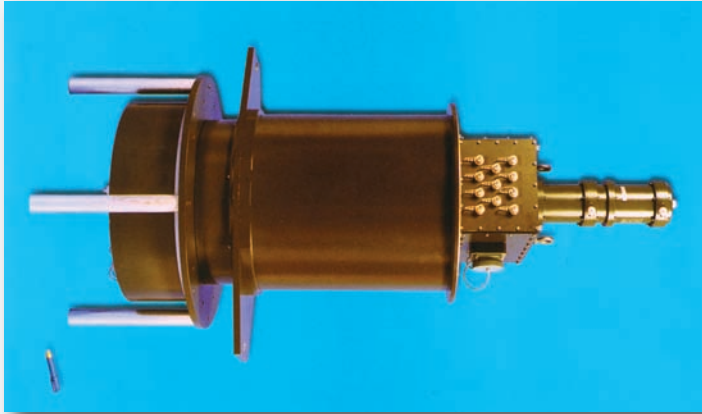




Schleifring-Systeme in Radargeräten

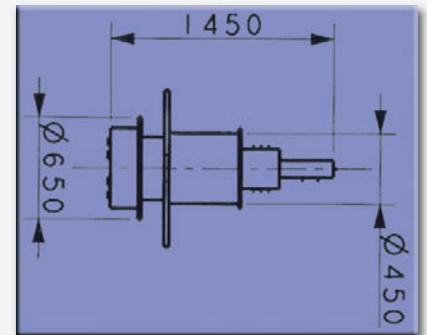
SCHLEIFRINGSYSTEM



Dieser hochtechnologische Schleifringüberträger ist auf Grund des hochfrequenten Drehgelenks und eines Hochpräzisions-Ortungssystems besonders für den Einsatz im Radar geeignet. Er arbeitet unter extremen EMI-Bedingungen.

Eigenschaften

Geschwindigkeit	15 U/min
Lebensdauer	75.10 ⁶ Umdrehungen
Dichtung (NFC 20-020)	IP 65
Relative Feuchtigkeit	100 %
Gewicht	135 kg
Betriebstemperatur	-40 < T (°C) < +60
Drehgelenk	3 Kanäle / 1 bis 1.1 GHz



Ringgruppe

	A	B	C	D	E
Anzahl der Ringe	1	5	30	10 Zellen	60
Stromstärke (A)	50	120	2	0.5	1
Nennspannung (V)	0 (R/S)	350	115	10	50
(Takt-) Frequenz (Hz)	EMP	50	150 k	60 M	5 M
Isolationswiderstand (MΩ)	-	1000	1000	1000	1000
Isolationsfestigkeit (V)	-	2000	1500	500	500
Kontaktrauschen (μV/mA)	-	1	15	15	15